

N. 20.9.2010 n. 656

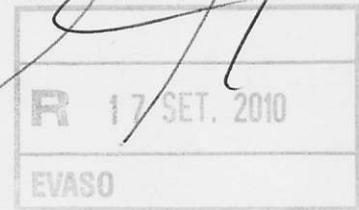
Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Ufficio della pianificazione
e tecnica del traffico
Ufficio delle infrastrutture dei trasporti
Ufficio dei trasporti pubblici

Via Lugano 23
Casella postale 1066

telefono
fax
e-mail

091 814 49 01
091 814 49 09
dt-sm@ti.ch



**Sezione della mobilità
6502 Bellinzona**

Funzionario
incaricato

Moreno Storni

telefono
e-mail

091 814 49 10
moreno.storni@ti.ch

Municipio del Comune di
Arogno
6822 Arogno

Bellinzona

14 settembre 2010



Ns. riferimento

Vs. riferimento

Trasporto pubblico e Comunità tariffale Ticino e Moesano, vostro scritto del 11.8.2010

Signor Sindaco, signori Municipali,

ci riferiamo alla vostra lettera succitata, alla quale rispondiamo volentieri come segue.

Vi informiamo che, per quanto concerne il trasporto pubblico da/verso il vostro Comune, per gli anni 2011 e 2012 il Cantone non prevede modifiche di sostanza concernenti l'offerta di prestazioni sulle linee di trasporto pubblico che toccano il vostro territorio (linee autopostali 541 Capolago-Arogno e 543 Maroggia-Rovio/Arogno). Invero la linea 541 è inserita nella lista delle linee a rischio di taglio dei contributi federali con l'innalzamento del criterio della domanda minima da 32 a 100 passeggeri trasportati al giorno, misura prevista nel quadro del Programma di consolidamento federale, che sarà dibattuto nella sessione invernale delle Camere federali; tuttavia, anche qualora la misura proposta dal Consiglio federale venisse confermata dal Parlamento, riteniamo che l'utenza censita sulla linea dopo la riorganizzazione del nodo di Capolago permetta di soddisfare il requisito posto dalla Confederazione ed il servizio possa quindi ancora beneficiare del contributo federale.

Per l'orizzonte di medio termine, vi segnaliamo che nell'ambito del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2) recentemente avviato, verrà effettuata un'analisi approfondita dell'attuale sistema del trasporto pubblico (rete, orari, fermate). Sulla base delle risultanze di questa analisi sarà elaborato un nuovo concetto d'offerta in vista dell'apertura della ferrovia Mendrisio-Varese. Da questo studio potrebbe emergere l'opportunità di effettuare adattamenti di tracciato e/o di orario anche per i servizi da/verso il vostro Comune. Modalità d'attuazione e tempi per le eventuali modifiche saranno definiti con l'elaborazione delle misure del PAM 2. La consegna dello studio è prevista per la metà del 2012.

Vogliate gradire i nostri più distinti saluti.

Sezione della mobilità:

Martino Colombo

Ufficio trasporti pubblici:

Moreno Storni