



COMUNE DI AROGNO

MM NO. 10/2016 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 158'000.-, DA DESTINARE ALLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO LUNGO LA STRADA CANTONALE, A PARTIRE DALLO SBOCCO DI STRÁDA DI PIAN E FINO ALLA SCALINATA ESISTENTE AL MAPPALE NO. 1093 (EX CASA GUARDIE DI CONFINE).



Arogno, 18 agosto 2016
Ris. Mun. 16.08.2016, no. 391

Egregio signor Presidente,
Gentili signore, Egregi signori Consiglieri comunali,

Conformemente a quanto previsto nelle linee direttive e nel piano finanziario della passata legislatura, ci permettiamo sottoporre alla vostra attenzione, una proposta che costituisce un intervento simile a quello inizialmente prospettato nel MM n. 18/2007 del 6 novembre 2007, e complementare al MM n. 15/2011 rivolto in particolare a mettere in sicurezza il percorso casa – scuola o casa – nucleo.

La situazione attuale

La strada cantonale che salendo da Maroggia porta al valico doganale di Valmara si sviluppa attraverso il centro del paese di Arogno e rappresenta, congiuntamente, sia un elemento di cesura dell'abitato, sia un importante asse di mobilità interna al quale si agganciano gli accessi veicolari/pedonali da e per il nucleo storico.

In questo senso, la strada cantonale costituisce da sempre un asse di transito per chi si sposta quotidianamente da e per la vicina Italia ed il bacino del lago Ceresio, come pure un importante spazio pubblico su cui si affacciano i principali edifici e servizi del Comune.

Già in passato, quest'arteria è stata oggetto a più riprese di attenzioni da parte delle autorità comunali e cantonali in relazione alla messa in sicurezza degli spostamenti pedonali ed alla moderazione del traffico di transito.

Trattandosi di una strada cantonale, il Municipio ha quindi conferito allo studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona la progettazione della moderazione del traffico nel rispetto delle direttive e dei parametri imposti dai Servizi cantonali e dalle norme in materia di sistemazioni stradali (norme VSS) per la tratta oggetto del presente messaggio.

Considerazioni sulla situazione attuale

L'esame della situazione, effettuata da specialisti, evidenzia che l'arteria presenta oggi un calibro variabile da un minimo di 4,50 metri ad un massimo di 6,00 metri, con allargamenti in corrispondenza delle curve fino a 6,20 metri; l'asse presenta inoltre la seguente configurazione:

- Marciapiede discontinuo sia sul lato a monte che sul lato a valle di larghezza 0,80 – 1,50 metri interrotto puntualmente dalla presenza di sbocchi veicolari laterali.
- Assenza di marciapiede su ambo due i lati della carreggiata a partire dall'incrocio con Strada di Scöll in direzione della frontiera, con calibro di 4,50 metri che non permette lo scambio tra due veicoli pesanti se non invadendo puntualmente il suolo privato.

- Difficoltà di accesso da parte dei veicoli che si immettono da strade laterali con problemi di visibilità e di sicurezza generale.
- Difficoltà da parte dei pedoni a spostarsi in sicurezza ai margini della strada.

Occorre inoltre osservare che a livello di percezione l'asse presenta oggi un carattere stradale molto forte all'interno di un tessuto principalmente a carattere residenziale e di centro paese.

L'abitato di Arognò è oggi attraversato in media da circa 2'300 veicoli al giorno.

In corrispondenza del centro paese il comportamento degli utenti motorizzati è rispettoso del limite di velocità nonostante alcuni casi registrati durante il monitoraggio di punte di 107 km/h in direzione di Maroggia e di 86 km/h in direzione della frontiera; si tratta di casi isolati che evidenziano tuttavia la presenza di una configurazione stradale non adeguata al contesto di un nucleo storico, dove la presenza di edifici di pregio e di attrattività richiederebbero maggiore sensibilità da parte dei veicoli in transito.

I pedoni non possono beneficiare di marciapiedi o spazi protetti continui su ambo i lati della strada; per alcune tratte di strada il marciapiede è addirittura assente su entrambi i lati.

Alla luce di quanto sopra, si può concludere che nell'ottica di conferire maggiore sicurezza, favorire la mobilità pedonale e conferire allo spazio pubblico un'immagine più unitaria e di qualità, appare giustificato intervenire concretamente con una moderazione del traffico lungo la strada cantonale in attraversamento dell'abitato ed una messa in sicurezza dei collegamenti pedonali longitudinali e trasversali rispetto all'asse stradale.

Proposte d'intervento – Progetto definitivo

Il progetto definitivo 8.4.2026 allestito dallo studio d'ingegneria Francesco Allievi, Ascona – presenta quanto segue:

Concetto generale:

Ridimensionamento del calibro stradale rispetto allo stato attuale per garantire la continuità e la sicurezza dello spostamento dei pedoni lungo il margine della carreggiata senza tuttavia penalizzare il transito veicolare.

Il progetto propone quindi delle misure ben distinte fra loro e applicabili a porzioni di strada ben definite.

1. **Misura 1. Restringimento ottico della carreggiata con bordure rosa-porfido** della larghezza di 50 cm che sono totalmente sormontabili e non costituiscono ostacolo alla viabilità ma inducono i conducenti a ridurre la velocità. Questa misura è prevista lungo le seguenti tratte stradali:

- a) Dall'intersezione con strada di Scöll fino all'intersezione con strada dal Ghatt.
- b) All'intersezione con strada dal Ghatt fino all'altezza del mappale 194 in corrispondenza dell'oratorio e dove termina l'attuale marciapiede fisico.

2. Misura 2. Sopraelevazione puntuale all'incrocio davanti alla casa comunale.

Tale intervento è inteso a segnalare all'automobilista la centralità del nucleo, ed in particolare la zona sensibile dell'abitato di Arogno dove la probabilità di incontrare pedoni o utenti dello spazio pubblico ai margini della careggiata è molto elevata.

In aggiunta alla sopraelevazione il progetto prevede di creare la continuità del marciapiede sullo sbocco della strada dal Ghatt al fine di creare continuità nel camminamento pedonale.

3. Misura 3. Demarcazione di camminamento pedonale protetto.

Con l'obiettivo di garantire la messa in sicurezza del pedone a bordo strada, così come richiesto dai Servizi cantonali, viene proposto l'esecuzione di un camminamento pedonale in entrata dal paese in provenienza da Maroggia mediante demarcazione sul lato est di strada Növa con fascia longitudinale di larghezza 50 cm e ad una distanza di 100 cm dal ciglio stradale (in totale 150 cm di camminamento). L'intervento è completato da paletti flessibili in materiale plastico in modo da permettere un incrocio tra veicoli solo a velocità moderata.

Preventivo dei costi

	MISURA 1	MISURA 2	MISURA 3	TOTALE
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	-	71'994.00	-	71'994.00
OPERE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE	22'500.00	1'490.00	6'290.00	30'280.00
OPERE DI SEGNALETICA VERTICALE	2'850.00	-	-	2'850.00
FORNITURA E POSA PALETTI	-	-	5'200.00	5'200.00
TOTALE OPERE	25'350.00	73'484.00	11'490.00	110'324.00
OPERE IMPREVISTE (10%)	2'535.00	7'348.40	1'149.00	11'032.40
ONORARI DI PROGETTO E D.L.	5'653.00	16'385.00	2'562.00	24'600.00
TOTALE PARZIALE	33'538.00	97'217.40	15'201.00	145'956.40
IVA 8.0%	2'683.04	7'777.39	1'216.08	11'676.51
ARROTONDAMENTO	-221.04	5.21	582.92	367.09
TOTALE IVA 8,0% inclusa	36'000.00	105'000.00	17'000.00	158'000.00*

Aspetti finanziari

Rendiamo attenti che per questa tipologia d'opera, si applica il principio di una ripartizione paritetica del 50% per il Comune e 50% per il Cantone. Pertanto l'onere a carico del Comune è sostenibile dal punto di vista finanziario.

Procedura di approvazione

Il presente messaggio è preliminarmente sottoposto per l'allestimento del preavviso alle Commissioni della **Gestione** e delle **Opere Pubbliche**. Per l'approvazione è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Legislativo, quindi almeno 13 Consiglieri (art. 61 cpv. 2 LOC). Le concessioni dei crediti divengono esecutivi con la ratifica della Sezione Enti Locali (art. 205 cpv. 2 LOC).

Conclusioni

Vi ringraziamo per l'attenzione, restiamo volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni e vi invitiamo a voler

decidere:

1. è concesso un credito di Fr. 158'000.- da destinare alla moderazione del traffico lungo la strada cantonale;
2. il credito è allibrato alla gestione investimenti;
3. il credito sarà ammortizzato al tasso del 10% (art. 12 cpv. 2 lett. b. Rgfc);
4. è approvato il progetto definitivo allestito dallo Studio d'ingegneria Allievi di Ascona, dell'8 aprile 2016;
5. il Municipio è autorizzato, se del caso, a contrarre il relativo credito di finanziamento.
6. il Municipio è autorizzato ad espletare tutte le formalità derivanti dalla presente decisione.

Con i migliori ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco
Corrado Sartori



La Segretaria
Ilaria Wallimann

Allegato: copia planimetria intervento

